

Ministersvar 12.6.2014

Transportudvalget har i brev af 23. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Karina Adsbøl (DF).

Spørgsmål nr. 756:

Ministeren bedes kommentere henvendelse fra Hans Nyberg, Ryomgaard, om ulovlig brugerbetaling på handicapbusser og i den forbindelse oplyse, hvilke initiativer ministeren vil tage, jf. TRU alm. del - bilag 282.

Svar:

Det er oplyst i henvendelsen, at der i mange kommuner foregår ulovlig brugerbetaling, når der udføres såkaldt tilladelsesfri buskørsel i handicapbusser. Jeg kan oplyse, at en kommunal institution, eksempelvis et bosted for handicappede eller et ældrecenter, med bus, der tilhører institutionen, kan udføre befordring af beboere og ansatte på institutionen uden tilladelse efter busloven, såkaldt tilladelsesfri buskørsel. Det er et krav, at der ikke tages betaling for befordringen, idet der dog kan godtgøres udgifter forbundet med kørslen som f.eks. udgifter til benzin og olie, uden at dette anses som betaling i buslovens forstand.

Hvis en kommunal institution kræver betaling for kørsel med institutionens beboere, er der tale om erhvervsmæssig buskørsel, der kræver tilladelse efter busloven.

I de tilfælde, hvor en kommunal institution, der ikke har tilladelse efter busloven, kræver betaling i buslovens forstand for kørsel med institutionens beboere, er der tale om en overtrædelse af busloven. Der må i så fald rettes henvendelse til politiet, som er den myndighed, der kontrollerer overholdelse af buslovgivningen.

I dette tilfælde har jeg dog har bedt Trafikstyrelsen om at følge op over for Syddjurs kommune på den konkrete henvendelse.

Med venlig hilsen

Magnus Heunicke